

â€žLucrările de la Åoseaua de centură a TimiÅoarei sunt Ån grafic

Un nou atac verbal din partea Municipality Åii, la adresa reprezentanÅilor Guvernului Å teritoriu, a avut loc la Ånceputul sÅptĂmânii. Subiectul de scandal : Åoseaua de centură a TimiÅoarei. PrimĂria a trimis, luni, Prefecturii TimiÅ o scrisoare oficialĂ prin care solicitĂ o intervenÅie pentru redeschiderea circulaÅiei pe centura ocolitoare a TimiÅoarei, Åntre Calea Lugojului Åi Calea Aradului, acuzând cĂ nu a fost ÅtiinÅatĂ despre Åchidarea centurii, ceea ce a dus la dirijarea traficului greu prin oraÅ. Å replicĂ, directorul DirecÅiei Regionale de Drumuri Åi Poduri TimiÅoara spune cĂ decizia Åchiderii Åoselei de centură aparÅine Å exclusivitate constructorului Åi cĂ, oricum, lucrările sunt Ån grafic, având ca termen de finalizare sfârÅitul lunii august.

Ce acuzĂ PrimĂria?

DirecÅia RegionalĂ de Drumuri Åi Poduri TimiÅoara a anunÅat, Ån 21 iunie, Åchidarea, pentru 15 zile, a circulaÅiei rutiere pe Åoseaua de centură a TimiÅoarei, pentru finalizare Åi ÅntreÅinere, Åntre sensul giratoriu cu DJ 609D, spre Aeroportul TimiÅoara, Åi DN 69, spre Arad. Motivul : necesitatea aplicării marcajului Åi a turnĂrii stratului de uzură.

DeÅi a trecut mai bine de o lună, Åoferii Å nu pot circula pe Åoseaua de centură, iar traficul greu a fost redirecÅionat prin oraÅ. Primarul TimiÅoarei, Gheorghe Ciuhandu, Åi directorul DirecÅiei Drumuri Åi Transporturi, CuliĂ ChiÅ, au trimis, luni, o scrisoare deschisĂ prefectului de TimiÅ, Mircea BĂcalĂ, prin care Åi solicitĂ sĂ ia mĂsuri pentru redeschiderea centurii. Mai mult, edilul a reclamat cĂ nici PrimĂria TimiÅoara, administratorul drumului public, Åi nici PoliÅia Municipiului TimiÅoara, nu ar fi fost ÅtiinÅate de Compania NaÅionalĂ de Autostrăzi Åi Drumuri din România Åi de DirecÅia RegionalĂ de Drumuri Åi Poduri TimiÅoara despre modificările survenite Ån trafic Ån zona centurii, astfel cĂ traficul greu este nevoit sĂ intre Ån oraÅ Åi, odată cu el, Åi praful este adus Ån municipiu, fapt care, susÅine Gheorghe Ciuhandu, va conduce la neÅndeplinirea sarcinilor asumate de TimiÅoara faÅ de U.E, pentru creÅterea calitĂÅii aerului. „Cu siguranÅă cunoaÅteÅi adresa nr. 2307/07.04.2010, a AgenÅiei pentru ProtecÅia Mediului, pentru finalizarea Åi punerea Ån aplicare a Programului Integrat de Gestionare a CalitĂÅii Aerului Ån judeÅul TimiÅ, adresă prin care se aduce la cunoaÅtinÅa PrimĂriei Municipiului TimiÅoara faptul cĂ, din cauza traficului intens, TimiÅoara este una dintre zonele Ån care au fost raportate depĂĂiri ale valorilor-limită la pulberi Ån suspensie cu un diametru mai mic de zece microni, ceea ce duce la nerespectarea obligaÅiilor asumate prin Tratatul de Aderare privind aplicarea Directivei 1999-30-CE”, se arată Ån scrisoarea adresată prefectului. Ån plus, mai spun reprezentanÅii Municipality Åii, PrimĂria, alĂturi de alte instituÅii, a fost somată sĂ ia mĂsuri urgente care sĂ producă efecte certe de reducere a poluării. „Nerealizarea mĂsurilor cuprinse Ån Programul Integrat de Gestionare a CalitĂÅii Aerului Ån TimiÅ va conduce la imposibilitatea Åndeplinirii obligaÅiilor asumate de România prin Tratatul de Aderare, Ån calitate de stat membru al U.E., Åi la declanÅarea procedurii de infrigement”, se arată Ån acelaÅi document.

Prefectul de TimiÅ a anunÅat cĂ va lua mĂsuri, propunându-le factorilor de decizie ori

săf dispunĂf circulaĂfia cu restricĂfii în zona respectivĂf, pe o bandĂf, ori săf eficientizeze lucrĂfrirele astfel înât acestea săf fie finalizate în scurt timp.

Valorile depĂfĂfite ale poluĂfriei aerului nu sunt în zona CĂfii Aradului

Drept rĂfspuns dat acuzelor MunicipalitĂfĂfii, conducerea DirecĂfiei Regionale de Drumuri Ăfi Poduri TimiĂfoara a declarat cĂf nu este rĂfspunzĂfătoare pentru situaĂfia creatĂf Ăfi cĂf, în orice caz, lucrĂfrirele care se efectueazĂf pe centura TimiĂfoarei sunt în grafic, urmând a fi finalizate pânĂf în 31 august.

„Nu este vorba de întârzieri ale lucrĂfrilor. Termenul de punere în funcĂfiune a centurii este 31 august. Noi am deschis tronsonul în noiembrie 2009, ca săf descongescĂfm circulaĂfia în municipiu, pe perioada iernii, dar am anunĂfat cĂf lucrĂfrirele nu erau finalizate. PrimĂfria reclamĂf cĂf nu am închis tronsonul fĂf rĂf săf îi înĂfiinĂfĂfm, dar centura se aflĂf în posesia constructorului, pânĂf în august, prin urmare, el ia deciziile”, a declarat, pentru TIMPOLIS, Ioan MaliĂfa, directorul D.R.D.P. TimiĂfoara.

Acesta a precizat cĂf, dupĂf turnarea stratului de uzurĂf Ăfi efectuarea marcajelor, ar putea fi redeschisĂf varianta între drumul care duce spre Arad Ăfi Aeroport, cel mai probabil între 6 Ăfi 10 august. „Noi nu avem niciun drept săf ordonĂfm constructorului ce săf facĂf. în plus, clauzele contractului sunt foarte clare. Vom avea discuĂfia cu constructorul săf deschidem acel tronson pentru a se fluidiza traficul, dupĂf executarea marcajelor, iar dacĂf va exista înĂfelegere, se va face, dar, repet, decizia e a constructorului”. Ioan MaliĂfa a mai arĂfat cĂf lucrĂfrirele la centura TimiĂfoarei sunt în grafic, 94% din lucrare fiind deja finalizatĂf, totodatĂf fiind gata Ăfi tronsonul de la Aeroport, pe DN6.

în ceea ce priveĂfte problema poluĂfriei aerului din oraĂfi cu praful dus de maĂfinile de tonaj care tranziteazĂf zona, directorul D.R.D.P. TimiĂfoara spune cĂf, de fapt, situaĂfia este alta : „DacĂf ne uitĂfm la mĂfsurĂfătorile efectuate de DirecĂfia de Mediu o săf vedem cĂf valorile depĂfĂfite nu au fost înregistrate în zona CĂfii Aradului, unde sunt lucrĂfrirele la centurĂf, ci în zona CĂfii Ăzagului”.

Ce spune, însĂf, AgenĂfia pentru ProtecĂfia Mediului TimiĂfi despre calitatea aerului din cele douĂf zone ale TimiĂfoarei? Ultimele raportĂfi ale AgenĂfie pentru ProtecĂfia Mediului TimiĂfi aratĂf cĂf în ambele situaĂfi sunt înregistrate depĂfĂfiri ale cotelor admise, dar pe Calea Ăzagului s-au înregistrat mai multe depĂfĂfiri la valorile pulberilor în suspensie. Consilierul asistent Nicoleta Table, de la A.P.M. TimiĂfi, spune cĂf, de la începutul anului, s-au înregistrat 43 depĂfĂfiri pe Calea Ăzagului Ăfi 23 pe Calea Aradului. în luna iulie, însĂf, a fost înregistratĂf depĂfĂfire a valorii limite zilnice la praful din aer a fost, pe Calea Aradului, cu puĂfin mai ridicatĂf decât pe Calea Ăzagului.

Centura Timișoarei, la mâna constructorului

Proiectul de construcçie a centurii de ocolire a Timișoarei, care are trei pasaje și cinci intersecçii, a început în 1994, când autorităçile locale au semnat un acord cu Banca Japoneză de Cooperare Internaçională, finançatorul acestui proiect.

Potrivit D.R.D.P. Timișoara, valoarea totală a investiçiei pentru cei 12,6 km de la centura Timișoarei și a çoselei Timișoara - Lugoj este de 40 milioane de euro. în 1996 a fost realizat primul studiu de fezabilitate, lucrările propriu-zise începuçnd abia în 2003, urmând să fie finalizate în 2004, însă lucrările au întâmpinat o serie de probleme.

în final, çoseaua de centură a fost construită fără pasajul de la Remetea Mare și are doar două benzi, câte una pe sens, și nu cu patru cum se stabilise iniçial, urmând ca lucrarea să se extindă anii urmâtori.

în 2008, după ce constructorul elen, care trebuia să realizeze primul tronson a abandonat çantierul, Consiliul Judeçean Timiș a organizat o altă licitaçie și a găsit un nou constructor pentru a relua lucrările. Licitaçia a fost câștigată de o firmă spaniolă, dar de și trebuia să termine lucrările până în 2009, acestea nu păreau să înainteze. în acea perioadă, Banca Japoneză a dorit să verifice firma care a câștigat licitaçia, iar acest lucru a dus la o altă amânare a începerii lucrărilor cu câteva luni. Ulterior, conform datelor de la Compania Naçională de Autostrăzi și Drumuri Naçionale din România, la 21 ianuarie 2009, s-a semnat un alt contract de construcçie a centurii ocolitoare a municipiului Timișoara, DN 6 km 549+076 – DN 69 km 6+430, cu asocierea Romstrade – Vectra, în calitate de antreprenor.

La începutul lunii decembrie a anului trecut, premierul Emil Boc și ministrul Transporturilor, Radu Berceanu, inaugura cei 12 kilometri de centură ai Timișoarei. La momentul respectiv, însă, directorul D.R.D.P. Timișoara a anunçat că lucrările nu sunt încă finalizate, precizând că abia în primăvara acestui an ar fi urmat să se mai realizeze 1,2 kilometri de drum și un pasaj peste calea ferată și să se toarne stratul de uzură.

în 21 iunie, Direcçia Regională de Drumuri și Poduri Timișoara a anunçat închiderea temporară a circulaçiei rutiere pe centură, pentru finalizare și întreçinere, între sensul giratoriu cu DJ 609D, spre Aeroportul Timișoara și DN 69, spre Arad. Motivul era necesitatea aplicării marcajului și a turnării stratului de uzură.

în prima etapă, çoseaua de centură va avea doar două benzi, urmând ca lucrarea să se extindă. După finalizarea lucrărilor, vor exista șapte puncte în care çoseaua de centură se va intersecta cu intrările spre oraș : pe Calea Lugojului (în dreptul drumului care duce spre Aeroport), pe Calea Lipovei (după localitatea Dumbrăvița), pe Calea Aradului (înainte de intersecçia cu localitatea Sândrei), pe Calea Torontalului (după intersecçia cu calea ferată), pe Calea Jimboliei (înainte de localitatea Săcçflaz), la intersecçia dintre Calea Țăgului și drumul spre localitatea Parça, pe Calea Moșniçei (după intersecçia cu calea ferată).