

Mărfurile de contrabandă, în cantități triple de la an la an în România

Comisia Europeană a publicat raportul anual legat de acțiunile serviciilor vamale ale U.E. pentru respectarea drepturilor de proprietate intelectuală. Potrivit acestui document, produsele contrafăcute cel mai frecvent oprite de Vamă sunt țigările și alte produse din tutun, urmate de etichete și de medicamente. China continuă să constituie principala sursă de produse contrafăcute, dar România, ca țară de tranzit pe drumul Est - Vest al mărfurilor de acest gen, are probleme și a depista și confisca marfa de contrabandă, și special atunci când e vorba de țigări.

Un raport deloc optimist

Conform Raportului anual al Comisiei Europene, privind acțiunile serviciilor vamale ale U.E., și vederea respectării drepturilor de proprietate intelectuală, făcut public zilele trecute, în 2009 serviciile vamale europene au intervenit în 43.500 de cazuri de acest gen, implicând câteva milioane de produse despre care exista suspiciunea că sunt contrafăcute sau piratate și afara frontierelor U.E.

Conform acestui document, printre principalele articole oprite de Vamă, deoarece erau suspectate de contrafacere, se numără țigările, articolele de îmbrăcăminte și etichetele de marcă. O parte importantă a acestor produse contrafăcute o reprezintă produsele de folosință zilnică potențial periculoase pentru cetățeni, cum sunt amponanele, pastele de dinți, jucăriile, medicamentele sau aparatele de uz casnic. Raportul C.E. arată că și tot spațiul european contrabanda ca fenomen tinde să crească, accentuat și de criza economică.

Din cauza acestei creșteri a fenomenului de contrabandă, Comisia Europeană pregătește o propunere de îmbunătățire a legislației privind acțiunile serviciilor vamale și vederea combaterii traficului și comerțului cu produse contrafăcute.

Maroc, China și Turcia sunt principalele țări din care vin mărfuri contrafăcute și estul Europei, de unde pleacă mai departe spre Vest.

România e considerată de filierele de export

Țară de tranzit, dar și de desfacere. Potrivit raportului C.E., anul trecut au fost decoperite în România 7.728.945 de mărfuri de contrabandă, față de 2.731.117 în 2008, ceea ce înseamnă că volumul de mărfuri de contrabandă, și special țigări, s-a triplat în 2009. Majoritatea acestor mărfuri provin din China, Rusia, Cipru și Egipt. Din păcate, după cum menționează același raport, o bună parte din mărfurile ajunse în România pleacă mai departe, spre vestul Europei unde, în cazul mărfurilor accizabile, de pildă, contrabandiștii pot obține prețuri mai mari ca în România. Tranzitul tirurilor cu țigări de contrabandă, menționează același raport, este unul Est - Vest, ceea ce înseamnă că există și o problemă legată de controlul acestor mărfuri la intrarea și țară, și și la ieșirea lor, la granița vestică.

Metoda "capac", cea mai populară

Conducerea Direcției Regionale pentru Accize și Operațiuni Vamale Timișoara spune că acest fenomen al tranzitului de mărfuri de contrabandă s-a manifestat destul de frecvent în ultimul an. "Au fost, într-adevăr, situații în care marfa de contrabandă doar tranzita România, fiind destinată pieței vest-europene", spune Nicolae Stoican, directorul general adjunct al D.R.A.O.V. Timișoara.

Potrivit rapoartelor vamii, anul trecut, principalele mărci contrafăcute și traficate de contrabandăți au fost Marlboro, Marble și LM. E o schimbare față de 2008 când ierarhia era dominată de țigările ceva mai ieftine – Jin Ling, din China, Plugarul, din Republica Moldova, abia pe locul trei urmând Marlboro.

Pentru transportul mărfurilor contrafăcute spre vestul Europei se folosesc de obicei tiruri, unde marfa este ascunsă prin metoda "capac". Metodele folosite pentru transportul ilegal de țigărete sunt dintre cele mai diverse: fie prin folosirea metodei "capac", ce constă în amestecarea produselor de contrabandă printre mărfurile transportate legal, fie prin modificarea constructivă a mijloacelor de transport, specifică Autoritatea Națională a Vămilor. Printre cazurile semnificative de export masiv de țigări de contrabandă spre spațiul european, A.N.V. a dat exemplul unui transport oprit în zona de competență a D.R.A.O.V. Timișoara, anul trecut, când lucrătorii vamali au descoperit într-un camion bulgăresc care circula pe ruta Bulgaria - România - Ungaria - Austria - Germania, 280.000 de pachete de țigări Gold Classic, ascunse tot prin metoda "capac" în spatele unor cutii cu napolitane.